

MIDDELBURGSCHE

COURANT.

Donderdag

14 Augustus.

Deze courant wordt des dingsdags, donderdags en zaterdag
gingen geschiedt de afgave den avond te voren ten 5 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is 1/3 guldens per post.
De inzending van advertenties kan geschieden tot tien ure des
morgens, op den dag der afgave.

Binnen des gemeenten en Viss
schiedt de afgave den avond te voren ten 5 ure.
De abonnementsprijs per drie maanden is 1/3 guldens per post.
De inzending van advertenties kan geschieden tot tien ure des
morgens, op den dag der afgave.

De prijs van gewone advertenties is 22 cent per regel; van huwelijks, geboorte of doodsbeden-
dingen en van één tot zes regels, 1/50; voor elken regel daarboven 22 cent.
Buitengewoon groote letters worden berekend naar de plaats die zij innemen.
Voor elke plaatsing moet 35 cent voor zegel worden betaald. De betaling geschiedt kontant.

Editie van woensdag avond 3 ure

Aankondigingen

VAN HET RIJKS BESTUUR, PROVINCIAAL EN GEMEENTELIJK

Aanbesteding.
Op zaterdag den 23 augustus 1856, des voormiddags ten 11
ure, zal onder nadere goedkeuring, door den commissaris des
Konings in de provincie Zeeland, of bij zijne afwezigheid door
eender leden van de gedeputeerde staten, en in afwezig van den
noodigingen van den waterstaat, in het 11de district, aan
het lokaal van het provinciaal bestuur te Middelburg, worden
aanbesteed:

1. Het uitvoeren van buitengewone wer-
ken tot bereiding en verbetering der
onderaan de oeveren tot verbetering
der reedijkten, met de daarmede
verbonden vernieuwing van rijbsbesla-
gen en oeverlooiingen, aan de meest
aanvallen en blootgestelde water-
hoofden van eenige der calamiteuse
polders in Zeeland, en zult in zeven
parceelen worden verdeeld.
2. Het opwerpen van eenen, inlaandijk
door de Vlietdijk en Oostbeveland
polders, achter de beschadigde kust
van de polders, ten gevolge van de
oever en inval van 11 juli 1854
en van 10 februari 1856.

Deze aanbestedingen zullen geschieden bij inschrijving en
opbod.

De bestekken liggen ter lezing aan het lokaal van het minis-
ter van binnenlandsche zaken, aan dat van het provinciaal
bestuur van Zeeland, te Middelburg, en op alle zoodanige
plaatsen alwaar gewoonlijk de bestekken van waterstaatswer-
ken in gemeenteprocédure ter lezing gelegd worden.

Zullende men tegen vóór de besteding, de noodige aanwij-
zing in loco worden gedaan, en voorts nadere informatie te
bekomen zijn bij den hoofdinspecteur van den waterstaat te
Middelburg, en bij de ingeniëurs te Goes, Middelburg, Zierikzee,
Breskens en Veere.

De minister van binnenlandsche zaken,
SIMONS.

Binnenlandsche tijdingen.

Middelburg Berooms.

Men meldt ons uit 13 dage van 11 dezer, dat de ministerraad
en de concessieaanvragers van den spoorweg van Vlissingen naar
Vianen, dien dag om ten 10 ure vooreen gekomen, en de goedkeuring van 4 M. den koning daarop verzocht.
Men heeft bij die gelegte dat niet alleen voor Zeeland, maar voor
de geheele lijn de beslechting van den zaak, en de omzetting van
den dag te verzoeken.

Het kantoor van den k. k. telegrafisch dienst is sedert gisteren
niet in de mogelijkheid tot het overbrengen van tijdingen door
dien storing op de lijn is, vermoedelijk veroorzaakt door het
verbreken der lijn of beschadiging der palen, is den donderdag
en de maandag ten gevolge van het onstuimige weder, dat
maandag avond heerschte.

Wij kunnen echter ingesloten worden van den toestand der
offerten op de eerste Amsterdam vergadering mededeelen.

Voor de verkiezing van een lid van den gemeenteraad alhier
bij herstemming tusschen de heeren A. H. G. Holken en J.

Wat de de jonger, mocht de levering der stembiljetten plaats
hebben ten raadhuis dezer gemeente, op dingsdag den 19 dezer
van des morgens 9 tot des namiddags 5 ure.

Door heeren officieren van het alhier in garnizoen liggend
3de bataljon van het 1ste regiment infanterie is eergisteren op
de bovenzaal der sociëteit St. Joris een vriendschappelijk af-
scheidsdiner aangeboden aan den heet C. N. Peperkamp, tot
hiertoe kapitein der 1ste klasse bij dat bataljon en onlangs be-
voerd tot majoor bij het 8ste regiment infanterie.

Deze gepaste vrolijkheid heerschte aan dezen disch, en het
laatste vaarwel dat den vertrekkenden majoor nog gisteren
morgen door alle heeren officieren aan de stoomboot werd toe-
geroepen, levert het beste bewijs van de achting en vriendschap
die hem door zijne wapenbroeders werd toegedragen.

De laatste avond van de kermis, die aanvankelijk beloofde
in drukte niet veel onder te zullen doen voor den zaterdag-
avond, is voor vele bezoekers op regt treurige wijze besloten.

Niet alleen werden omstreeks half negen ure alle wandelaars
van de markt als weggedreven door plotseling opgekomen on-
weder, dat zich, van onttettend weerlicht vergezeld, spoedig
onvlustte in hevigen regen, maar de straks daarop gevolgde
windvlagen deden menige luchtig opgeslagen tent geheel omver-
sloaan en brachten schrik en ontsteltenis in het meerendeel der
kramen.

Het Theatre physique et mécanique, over het raadhuis ge-
plaatst, was juist gedurende eene voorstelling vrij goed bezet,
toen het geheele middenvak der tent ineen stortte. Van onge-
lukken aan personen overkomen, hebben wij echter gelukkig
niets vernomen. Ook twee kleinere tenten zijn door den regen
en wind geheel omvergeworpen.

In den avond van den 10 dezer heeft er een hoogst noodlot-
tig ongeval plaats gehad op den hollandschen spoorweg. Uit
het onmiddellijk ingestelde voorloopige geregtelijke onderzoek
is het navolgende gebleken.

De laatste trein van Amsterdam naar Rotterdam is volgens
gewoonte en in orde doorgereeden tot Schiedam, aldaar in tijds
aangekomen en weder afgereden, doch heeft buiten Schiedam
een hevigen schok gekregen, de machinist, niet wetende wat
het was, deed de machine stilstaan, waarna de trein een eind
verder is blijven staan. De conducteurs, bij den machinist ge-
komen, raadpleegden walter gebruid konde zijn, toen inmid-
dels de laatste trein van 13 dage aankwam, en doerstoemde,
onbekend met het voorgevallene achter op den stilstaanden
trein liep en al dadelijk twee waggons verbrijzelde terwijl de
derde waggon gedeeltelijk stuk sprong. Gelukkig nog dat van
de twee achterste waggons inden laatsten geen, in den tweeden
slechts enkele personen gezeten waren, anders ware het onheil
nog groofter geweest. Men heeft onmiddellijk van het station
Rotterdam getracht hulp te verleen, en zijn dan ook aldaar
aangebragt vier zwaar gewonde personen, zijnde Jacobus Mole-
naar, 35 jaren, timmerman, geboren te Woerden, wonende te
Hellevoetsluis, gekwetst aan hoofd en rug, Jacobus Paulus de
Heer, 23 jaren, timmerman, geboren en wonende te 's Hage,
werkzaam te Hellevoetsluis, gekwetst aan den arm, Nicolaas
Nieuwenhout, 28 jaren, biljardmaker, wonende te 's Hage, ge-
kwetst aan beenen en hoofd, Maria Verhagen, oud 45 jaren, ge-
kwetst te Utrecht, dienstbode bij den heer de Bruyn te Rotter-
dam, gekwetst aan de beenen, allen reeds door een schiedamsch
geneeskundige eenigermate geholpen en onmiddellijk opgevo-
men in het ziekenhuis te Rotterdam, terwijl als lijkens aldaar
zijn bijengebragt drie personen, een onbekende (uiterlijk
vriendeling), Hendrik van der Kolk, organist te Delft, wonen-
de te Rotterdam, Cornelis Geenehans, biljardmaker, geboren
en wonende te 's Hage.

Nog was volgens zeggen ten gekwetste te Schiedam opge-
bragt.

Wijders waren geen personen, belangrijk verwond, alleen
waren er nog diverse geringe wonden, blaauwe oogen, dikke
wang, hand of been geschaafd, en dergelijke.

De ernstige insinche, onmiddellijk begonnen, wordt onder
het oog der justitie voortgezet. Zoo het schijnt, is een ledige
waggon, te Schiedam staande, door een nog niet bekende oor-
zaak op het rijspoor geraakt en door den van Amsterdam kom-
menden trein aangereden, en is dit de oorzaak van den eersten
shok en het verder stilstaan van den trein geweest. Een wag-
gon ten minste is van den weg geworpen gevonden.

Bij bovenstaande, aan de Nederlandsche staatscourant ont-
leende officiële opgave, kunnen wij, naar aanleiding der mede-
deelingen van andere zijde, nog voegen dat — hoe onverklaar-
baar dit ook schijnen moge — de eerste trein, waarvan nog twee
der conducteurs bij het ontdekken van den naderenden trein
waren afgesprongen, waarbij een hunner in eene sloot stortte,
wel een schok had waargenomen doch in allerijl daarop de reis
naar Rotterdam had vervolgd om egne botsing met de hem vol-
gende trein te voorkomen; en niet voor dat men te Rotterdam
aankwam, bemerkte men dat er een ongeluk had plaats gegre-
pen, daar achter aan den trein een gedeelte van een verbrijzel-
den wagen hing.

Terstond begaf zich nu de chef van het station te Rotterdam,
de heer Boosdorp, met eene locomotief op weg om te onderzoe-
ken wat had plaats gegrepen. Vreeselijk was het schouwspel
dat zich, op de plaats van het ongeval, gekomen, aan zijn oog
vertoonde; te midden der verbrijzelde wagens ontwaarde men
deerlijk verminkte lijkens en zag men gekwetsten om hulp roe-
pen, terwijl algemeene ontsteltenis heerschte; door de personen
die zich in den laatsten trein bevonden hadden, en waarvan
niemand eenig letsel had bekomen, was inmiddels zoo veel mo-
gelijk hulp geboden. Zoo wel de lijkens als zij die zoo deerlijk
verwond waren dat zij zich zelf niet konden redden, werden
daarop met de reizigers van den laatsten spoortrein naar Rot-
terdam vervoerd, welke trein tegen 1 ure des nachts aldaar aan-
kwam, waarna drie lijkens en viert zwaar gekwetsten met de
meeste zorg in vigilanten en draagmanden naar het ziekenhuis
aan den Coolsingel werden vervoerd. Bene juiste opgave te doen
van het aantal personen dat lichtere verwondingen heeft beko-
men is niet mogelijk, maar zoo veel is zeker dat dit aantal vrij
aanzienlijk is.

Z. K. H. de prins van Oranje is benoemd tot grootkruis der
orde van St. Olaf van Zweden en Noorwegen; zijnen gouver-
neur jhr. de Casembroot is tot kommandeur, en de heeren
jhr. de Geer, ordonnans-officier en J. D. Wolterbeek, kapitein-
tennant ter zee, kommandant van Zr. Ms. stoomschip Me-
ra pi, zijn tot ridders der zelfde orde benoemd.

De Geneeskundige courant zegt, in het zekere onderigt te
zijn, dat de aanschrijving van den minister van binnenlandsche
zaken omtrent den openbaren gezondheidstoestand, slechts de
voorbede is eener spoedige regeling der geneeskundige aange-
legenheden, en dat de minister het voornemen heeft uitgedrukt
om die wetten, regelen de zaken der geneeskunde, zeer spoed-
ig aan de tweede kamer aan te bieden.

Men leest in de Utrechtsche courant:

De met regt vermaarde miss Dix uit Amerika vertoefde ook
alhier gedurende vier dagen; zij vertrok 11 vrijdag-morgen per
eerste trein naar Rotterdam, om van daar naar Londen te kee-
ren, met het plan spoedig Holland op nieuw te bezoeken.
Zij was nimmer voldaan over hetgeen zij alhier had gezien, en-
over het gastvrij onthaal in het diakonessen- en ziekenhuis,
alwaar zij zich eenige rust gunde, die zij, na hare langdurige
reis door Europa, zoo zeer behoefde.

Tot in de kleinste bijzonderheden interesseerde haar ons
krankzinnigen-geschied, dat op hare vleijende beoondeling
trotsch mag zijn (zoo als het daartoe eene reden had, volgens

op de spoorwegen in het verenigd koninkrijk van 1 januari tot 30 juni dierz jaars. Daaruit blijkt, dat gedurende boven- genoemd tijdvak 138 personen door ongelukken zijn omgeko- men en 105 gewond. Gedurende het zelfde tijdvak van 1855 betoog het aantal dooden 113 en dat der gewonden 153.

— Ter eere van den bekenden luitenant-generaal sir Charles Napier zal in Trafalgar-square een standbeeld worden op- gericht.

— Nene telegrafische depesche uit Konstantinopel deelt mede dat de turksche regering het voornemen heeft te kennen gege- ven tot de vestiging van een spaansche bank, met een kapitaal van 3,000,000 p. st., waarvoor de bank een gelijk bedrag in bankbil- jetten zal mogen uitgeven. Intusschen wil de regering ook een leening aannemen van 5,000,000 p. st., rentende 5 pct., tot den koers van 90 pct., met daarscheiding van een amortisatielonds van 1 pct., tot waarborg waarvan de jaarlijkse schattingen en de inkomsten der Donau-vorstendommen zullen strekken. De concessie tot oprichting dier bank zal aan hen verband worden die voor het geheel of het grootste deel der leening zullen in- schrijven. Daar echter, volgens de tegenwoordige toelating van het turksche fonds op de bours eilnde bovengenoemde voorsce- verlies van 4 pct. aan de inschrijvers veroorzaakt, zoo is het niet denkbaar dat het plan veel bijval zal vinden.

— Gelijk zich liet verwachten heeft de voornoemde Will- iam Dove, die op 1 maart 1854 door middel van synchro- mine van het leven heeft bevestigd, geen graf kunnen bekomen en is hij onvolgordig overleden op den middag der 10e. Hij was een strop ter dood gebragt. Dags vóór de bevestiging had hij een volledige bekenenis zijner misdaden afgelegd. Hij overleed na een menigte woede de executie bij.

— Onder de laatste uit de Krim teruggekorte soldaten bevindt zich de korporaal Wilding en diens vrouw, welke laas- te don gescheiden voltogt in het Oosten heeft mede gemaakt. Zij woonde onder anderen de gerechten aan de Alma en van Balak- lava bij. In hants gerechten stuitte men op de zijde een paar- van een russische officier. Gedurende haar verblijf in het leger- kamp waschte zij het linuengoed der soldaten, waarmede zij 20 sh. daags verdiende. Haar onachtzaamheid kostte er in den oorlog een voortreffelijk rekrute, die naar goede dienster heeft bewezen. Het deppersche part is met een goed somme- tje, de vucht van de spaarzaamheid der vrouw in Engeland weltegekeerd.

— Even als in de handel en de landbouw is de scheep- vaart van Groot-Brittannië over het jaar 1855 een vermindering merkbaar bij vergelijking met voorgaande jaren. In 1855 zijn binnen- gekomen 23,263 schepen, metende 7,017,689 tonnen tegen 32,523 schepen, metende 7,399,742 tonnen in 1854 en 35,302 schepen, metende 7,797,350 tonnen in 1853 en uitge- klaard 37,033 schepen, metende 9,352,577 tonnen tegen 35,647 schepen, metende 7,800,539 tonnen in 1854 en 35,517 schepen, metende 7,733,611 tonnen in 1853. In verband daarmee was ook de vraag naar schepen minder dan in de twee voorgaande jaren. Het was de vermindering der vrachtprij- zen het gevolg. De aanbouw van nieuw schepen was echter in 1855 aanzienlijk dan in de twee voorgaande jaren. In 1855 werden gebouwd 1093 schepen, metende 323,200 tonnen tegen 802 schepen, metende 196,942 tonnen in 1854 en 799 schepen, metende 303,171 tonnen in 1853. Aan de oever van 140822 vaar- tuigen, van 13,034,457 tonnen, uitgedoende kustvaart, namen slechts 275 schepen, van 39,229 tonnen, onder vliegende vlag deel.

Rusland.

Het Journal de St. Petersburg zegt dat de heer Tymofsky tot minister, secretaris van staat voor Polen benoemd is, ook bevestigd dat het bericht der benoeming van den generaal Graf Stankelberg tot gevolgmachtig minister van Rusland bij het hof van Tienjin, en van de heeren Bludoff en vonst Wjassensky tot gezantschapssecretarissen te Wenen en Weenen. Vorst Asterhazy, buitengewoon ambassadeur van Oostenrijk en de graaf de Monny, ambassadeur des keizers der Franschen zijn te Petersburg aangekomen.

— De petersburgsche bladen maken een keizerlijk beveloening bekend, waarbij een commissie is ingesteld, ten einde onderzoek te doen naar de misbruiken en bedriegenissen, welke bij de leveringen van mondvoedsel voor de troepen in de Krim en de zuidelijke provincies des rijks, alsmede bij het be- hoeder militaire hospitalen hebben plaats gehad.

Duitschland.

Berlijn 9 augustus. Even als in de meeste plaatsen van Europa wordt ook hier de keuze van den heer Rremont tot president der noord-amerikaansche republiek zeer gewenscht en zoo lang de republiek bestaat, is er in Europa nog nooit zoo veel belangstelling in den afslag der verkiezing geble- ken als thans. Men doet hier de wetenschappelijke kennis van genoemden kandidaat uitkomen, welke door zijne te- genpartij zeer wordt betreedend maar een door Alexander

van Humboldt in 1850 geschreven brief aan kolonel Fremont laat, wegens zijne veelzijdige kennis geen twijfel meer over, en de getuigenis van zulk een man doet meer af dan al de redene- ringen van zijne vrienden of vijanden. Dit wordt dan ook door zijne voorstanders begrepen, die niet nalaten, dien brief alomte- verspreiden.

— Weenen 8 augustus. De heer de Kessels heeft, gedurende zijn verblijf te Londen, een bezoek afgelegd bij den minister van openbare werken den heer Paleocapa, en bij den beroemden stamkundige, baron Blana. Den 3den augustus begaf hij zich naar Genua, alwaar hij zich naar Marseille zoude inschepen. Naar men vermoedt, zullen de werkzaamheden van de landeng- te van Suez in de maand oktober beginnen.

— De Hamburgsche inschrijving geopend voor actien van een crediet-vereeniging. Men behoeft 30 miljoen de inschrijving heeft 1200 miljoen bedragen.

Frankrijk.

— Paris 11 augustus. De koning der Franschen is alhier terug gekeerd. Zijne schoonzichters en de hertogen begeren om te voortschieten de keizerin naar St. Cloud vertrokken.

— Hebbeng, als zou de engelsche vlootte, onder bevel van den admiraal Lyons, naar de Zwarte zee zijn gestedend, om des noods, Rusland tot een getrouwe naleving van het vredes- verdrag te dwingen, heeft hier niet dien indruk gemaakt, wel- ken men daar oppervlakkig van mogt verwachten, en het ge- richt, dat een gedeelte der fransche vloot zich mede derwaarts zou begeven, vindt in het geheel geen geloof; trouwens, bijna gelijktijdig met de ongunstige berichten uit Engeland, kwam hier de officiële tijding uit Konstantinopel, dat de bestaande zwaresheden uit den weg waren geruimd en de Russen zich bereid hadden verklaard, om Kars and de Turken terug te ge- ven terwijl de Slangen eilanden reeds door de Russen waren ver- loren. Het petersburger kabinet voorgesteld had, die eilanden voor een naak grondgebied te verklaren, hoofdzakelijk, omdat in het vredesverdrag is opgenomen dat de vaart op den Donau vrij zou worden verklaard, en het des niet voegzaam zou zijn, dat Turkij die eilanden in bezit had, omdat zij daarmee de geheele vaart op den Donau kon beheerschen en des verkiezen- des belanden. Algemeen is men hier van gevoelen, dat dit voor- stel bij de westerse mogendheden weerklinkzal vinden, niet alleen omdat zijzelvden belang bij hebben, maar ook omdat de billijkheid en maatregel bepaaldelijk eischt.

— Al wat rechter de vinding uit Konstantinopel niet ontvan- gen, dan hoe de koninkrijken veel en geringe zijn, aan een mis- versind te denken dan aan de kwade trouw van Ruslands zijde, omdat zijne gansche houding, gedurende en na de onderhan- delingen, duidelijk zijn eenigen wil, om vrede te maken, heeft aangeleerd. Niet zonder eenigen spot wordt de taal der engelsche pers in dezen betoet, en men leidt er uit af, hoe gekienkt de Engelschen zich gevoelen door het onderscheid dat de Russen tusschen de Franschen en Engelschen maken, en hoe deze laatste geen gelegenheid laten voorbij gaan om hunnen wrevel daartoe te gebruiken dat te leggen. Daaraan schrijft men dan ook de houding van de ministeriele en niet ministeriele pers toe, zoo als vroeger door The Times het plan van eenen veldslag in de Krim werd gemaakt, zonder dat hij met de feitelijke bekend was, zoo ook schermt men nu in den blinde over toestanden, waarvan men de oorzaken niet kent, waardoor men tot de ongeruimde gevolgtrekkingen komt, en als de wereld even te geloof, ware als de schrijvers der engel- sche dagbladen, zou die taal alles in rep en roer brengen.

— Daar de Engelschen in oordeelen, dat zij niet af te veel van de in den oosterschen krijg gevallen lauweren ontvangen, zij hun het onschuldig vermaant niet misgund, om te kunnen zeg- gen, dat het vredesverdrag alleen is nageleefd, omdat Eng- land zulk een krachtige houding in de Zwarte zee heeft aan- genomen.

— Het Journal des debats deelt een brief mede uit Stok- holm, in welke wordt geklaagd over het groote aantal der di- plomaatiken, welke Rusland steeds in Zweden heeft, en over de werkzaamheden van peiling als anderszins, welke Rus- land thans laat uitvoeren op de noordelijke kusten van Noorwe- gen in de nabijheid van de Witte zee.

— De zedigen is door een van de fransche prelaten, den bisschop van Arras, een openbaar schrijven uitgevaardigd, waarin het beginsel der gemengde scholen zeer ongunstig be- oordeeld wordt. Hij schijnt het gezamenlijk onderwijs van roomsche en protestantsche kinderen niet anders te willen toe- laten dan op voorwaarden die door onroomschen bezwaarlyc aangenomen zullen worden.

Beeldingen.

— Gisteren is ter reede van Vlissingen gearriveerd, voor Neuzen bestemd, het engelsche schip *W. Burn*, met een lading steenkolen.

Uitlotingen.

Amsterdam.

Negotiatie 1800,000, rentende 4 pct.

Elfte uitloting van 46 losrenten den 8 augustus 1856.

No.	14	271	608	735	905	1018	1333	1614
36	378	653	761	944	1094	1402	1713	
82	432	670	801	949	1291	1465	1714	
240	433	672	809	987	1330	1489	1807	
242	534	710	812	995	1354	1570	1808	
255	605	732	835	1000	1368			

Losbaar 1 september aanstaande.

Zijnde no. 1570 ter vervanging van no. 14, welke mede was uitgeloot doch reeds in het bezit der stad zelve was.

Handelsberigten.

Meekraprijzen.

Avignon 5 augustus.

Nieuwe racine is gevraagd en bedingt fr. 44 a 45 rosé. Van palud is nog zeer weinig aan de markt gebragt en de kwaliteit is zeer middelmatig, men betaalt fr. 46 a 47. Voor gemalen meekrap blijven steeds koopers tot fr. 57 a 58 voor SFTT rosé en fr. 60 a 61 voor palud; men houdt algemeen hooger.

Graanmarkten.

Amsterdam 11 augustus.

Tarwe prijshoudend. In gerst niets gedaan.

Raapolie op zes weken / 53½. Lijnolie op zes weken / 41.

Koolzaad (september) 88 p. vl.

(Reeds aan de geabonneerden op ons bulletin medegedeeld.)

Prijzen van effecten.

Amsterdam 12 augustus.

NB. Het beursberigt van heden was heden avond ten 7 ure nog niet ontvangen.

Nederland.	Werkelijke schuld	2½ pct.	84
dito	dito	3	75½
dito	dito	4	95
Handel maatschappij		4½	—
Rusland.	Oblig. bij Hope & co.	5	104
dito	dito 1828/1829	5	—
Certific.	dito 1830	4	—
dito	bij Stieglitz	4	85½
dito	dito 1854	5	—
Oblig.	bij Stieglitz (nieuwe)		96½
Certific.	van inschrijving	6	—
Spanje.	Oblig. nieuwe stukken	1½	24½
Binnenlandsch.		3	30½
Oostenrijk.	Oblig. metaaliek	5	78½
dito.		2½	40½
dito	nieuwe betaalbaar Amst.	5	86
Belgie.	Certific. bij Rothschild	2½	62½
Portugal.	Obligatien	3	45½
Oostenr.	Oblig. nationale	5 pct.	79½
Venezuela.	Oblig.	4 pct.	30½
Mexico.	Oblig. 1853	3 pct.	22½

Beurs van Londen, 12 aug. ten 12 ure. Consols 95½.

Beurs van Weenen, 11 aug. (Slotprijzen.) Metaaliek 5 pct. 84.

Beurs van Parijs, 11 aug. (Slotprijzen.) 4½ pct. compt. — 3 pct. 70,90.

Middelen van vervoer.

STOOMBOOTSRIJSTEN.

Tusschen Middelburg en Rotterdam.

Uren van vertrek in augustus.

Van Middelburg	Van Rotterdam
Donderd. 14 s.morg. 10 ure.	Vrijdag 15 s.morg. 8.30
Vrijdag 15 " 11	Zaterdag 16 " 8.30
Zondag 17 s.midd. 12.30	Maandag 18 " 10.30
Maandag 18 s.morg. 6	Dinsdag 19 " 11.30
Dinsdag 19 " 6	Woensdag 20 " 12.30
Woensdag 20 " 6	Donderd. 21 " 11.30
Donderd. 21 " 6	Vrijdag 22 " 11.30
Vrijdag 22 " 6	Zaterdag 23 " 11.30
Zondag 24 " 6	Maandag 25 " 11.30
Maandag 25 " 7	Dinsdag 26 " 11.30
Dinsdag 26 " 8.30	Woensdag 27 " 6 ure
Woensdag 27 " 9.30	Donderd. 28 " 7

Van Vlissingen op Rotterdam.

Vastgestelde uren van vertrek.

Van Vlissingen	Van Rotterdam
des Maandags, Woensdags en Vrijdags	des Dingsdags, Donderdags en Zaturdags
s morgens 8 ure na aankomst	voormiddag 11½ ure na aan- komst der spoorwreinen aldaar

100-443886-100